

AREA URBANA Approvato il progetto di mobilità sostenibile

## Car sharing e bici elettriche Dal Ministero 1 milione di euro

LA struttura tecnica del Sa sus - Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile, istituito tra i Comuni di Rende (capofila), Cosenza, San Pietro in Guarano, Mendicino, Marano Principato, Marano Marchesato, San Vincenzo La Costa, Castrolibero, San Fili, Lappano, Castiglione Cosentino, Zumpano, Dipignano, Ceri sano, Carolei, Domanico - ha predisposto in collaborazione con il Dipartimento Dinci dell' Unical il progetto "Co-Re - Mobilità Sostenibile nell' Area Urbana Cosenza -Rende".

Il progetto è stato presentato nell' ambito del Bando per il Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa scuola e casa -lavoro del ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nel gennaio 2017.

Nei giorni scorsi, il ministero ha comunicato ufficialmente il finanziamento del progetto per un importo di 1 milione di euro. Partendo dall' analisi della composizione degli spostamenti casa -scuola e casa -lavoro emessi/attratti dai 16 territori comunali, il progetto ha l' obiettivo di promuovere e sperimentare una Piattaforma integrata di mobilità sostenibile in grado di spostare verso modelli di mobilità collettiva ed a basso impatto ambientale una quota di tali spostamenti. È prevista la realizzazione di 14 Hub di scambio collocati in punti strategici di accesso all' Area Urbana Cosenza -Rende (fermate dei servizi di trasporto pubblico urbano, stazioni ferroviarie, svincoli autostradali, etc.). In ciascun Hub, oltre la disponibilità di adeguate aree di parcheggio, sarà realizzata una ciclo -stazione attrezzata per la ricarica di 12 biciclette elettriche a pedalata assistita e di 4 auto elettriche. Ci saranno inoltre attività informative e formative per favorire l' utilizzo dei mezzi elettrici attraverso la promozione e la realizzazione di modalità di mobilità collettiva privata (car pooling) per 450 spostamenti giornalieri casa scuola e casa -lavoro dai 14 Comuni (corona) ai 14 Hub dell' Area Urbana Cosenza Rende.

Si prevede che ogni autoveicolo, operante secondo modalità car pooling, trasporterà 3 utenti (incluso l' autista).

**PRIMARIE** I dubbi riguardano al momento la lista di Martina. Il nodo in città Pd, i probabili eletti in assemblea  
*Il riparto dei seggi non è definitivo, Zingaretti in provincia ne prende almeno 7*

**AMARO** Iniziativa per la festa della donna

**AREA URBANA** Approvato il progetto di mobilità sostenibile  
**Car sharing e bici elettriche Dal Ministero 1 milione di euro**

**COMUNE** Accordo con Saba. Al tribunale 1 euro al giorno  
**Parcheggi, nuove tariffe agevolate**



Pertanto il numero di autoveicoli privati operanti in modalità car pooling sarà pari a 150. La percorrenza media (andata/ritorno) dai Comuni (corona) agli Hub collocati nelle Città di Cosenza e Rende è pari a 13,71 km, la promozione e l'attivazione di servizi di bike sharing e di car sharing dai 14 Hub alle destinazioni finali degli utenti (450) che arriveranno agli Hub dai Comuni (corona) attraverso il car pooling e di altri utenti (225) residenti nell' Area Urbana Cosenza Rende.

Per la realizzazione dei servizi di bike sharing invece è previsto l'acquisto di 98 biciclette elettriche a pedalata assistita; per il servizio di car sharing è previsto l'acquisto di 16 auto elettriche (14 a 2 posti, 2 a quattro posti). Il sistema di gestione dovrà permettere agli utenti le prenotazioni on-line dei servizi di mobilità dovrà gestire le relative priorità per autorizzare il prelievo bike e delle auto negli Hub.