



CITTA' DI COSENZA

Copia di Deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione n. 2 del 09/01/2017

Oggetto:

SASUS - SERVIZIO ASSOCIATO SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE.

Approvazione progetto Definitivo

L'anno duemiladiciassette, il giorno nove del mese di gennaio, a partire dalle ore 13.30, nella Sala delle riunioni di Giunta del Palazzo Municipale, con l'assistenza del Segretario Generale Alfonso Rende, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli affari posti all'ordine del giorno nelle persone seguenti e alla presenza del Sindaco Mario Occhiuto:

		<i>Pres.</i>	<i>Ass.</i>
<i>Jole Santelli</i>	<i>V.Sindaco</i>	-	X
<i>Francesco Bisceglia</i>	<i>Asses.</i>	X	-
<i>Francesco Caruso</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Francesca Loredana Pastore</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Vittorio Sgarbi</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Matilde Spadafora</i>	<i>""</i>	-	X
<i>Rosaria Succurro</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Luciano Vigna</i>	<i>""</i>	X	-
<i>Carmine Vizza</i>	<i>""</i>	X	-

LA GIUNTA

RITENUTA la necessità che sull'argomento indicato in oggetto siano formalmente assunte le determinazioni della Città;

Letta ed esaminata la proposta di deliberazione (n. 2/2017) che si riporta integralmente:

Settore 7 - INFRASTRUTTURE - MOBILITA'

Proponente Francesco Converso (Direttore Settore)

PREMESSO

CHE la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" prevede all'art. 5, comma 1, la definizione del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro** per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30;

CHE il **Programma** prevede "*il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria. Tali programmi possono comprendere la cessione a titolo gratuito di «buoni mobilità» ai lavoratori che usano mezzi di trasporto sostenibili*";

CHE il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e ha definito le modalità per la presentazione dei progetti, ed in particolare:

- i progetti sono cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;
- i progetti, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, dovranno essere presentati esclusivamente per via telematica entro le ore 24:00 del 10 gennaio 2017 all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata: programmasperimentale@pec.minambiente.it;
- per la presentazione dei progetti occorre osservare le disposizioni previste nell'Allegato 2 del suddetto Decreto ed, in particolare, gli Enti Locali che intendono partecipare in forma associata al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, ai sensi del punto 1.3 dell'Allegato 2, sono tenuti ad attenersi a quanto previsto dal Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267 (T.U.E.L.) in tema di forme associative (Capo V, Titolo II, Parte I). Più precisamente sono ammissibili i progetti presentati da più Enti Locali:
 - che abbiano sottoscritto una Convenzione;
 - che abbiano sottoscritto un Accordo di Programma, nel caso la definizione e l'attuazione delle opere, degli interventi o dei programmi previsti preveda l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti;
 - che abbiano costituito un Consorzio;
 - che abbiano costituito una Unione di Comuni.

La forma associativa prescelta, laddove lo consenta, deve necessariamente avere come finalità quella o quelle previste dal progetto presentato.

Il progetto presentato da più Enti Locali, associati ai sensi del Capo V, Titolo II, Parte I del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, deve essere trasmesso dall'Ente Locale capofila e referente nei confronti del Ministero e deve contenere l'indicazione dei Comuni interessati affinché sia assicurata una popolazione complessiva residente negli stessi Comuni superiore a 100.000 abitanti di cui al capitolo 3 dell'Allegato 1.

Gli Enti Locali devono produrre, ai sensi del punto 1.5.5 dell'Allegato 2, una dichiarazione di cofinanziamento sottoscritta dal legale rappresentante o da un funzionario appositamente delegato con decreto sindacale, nella quale venga indicata la disponibilità delle risorse senza la necessità che siano già state impegnate.

VISTO

CHE, con Deliberazioni dei rispettivi Consigli Comunali, i Comuni di Carolei, Castiglione Cosentino, Castrolibero, Cerisano, Cosenza, Dipignano, Domanico, Lappano, Marano Marchesato, Marano Principato, Mendicino, Rende, San Fili, San Pietro in Guarano, San Vincenzo La Costa, Zumpano, già aderenti al PIT 8 - Serre Cosentine, hanno manifestato la volontà di continuare l'esperienza di concertazione avviata con il Progetto Integrato Territoriale;

CHE, nella Conferenza dei Sindaci del 9 dicembre 2014, i predetti Comuni hanno condiviso la necessità di sottoscrivere un Accordo di Programma per l'attivazione, attraverso l'istituzione del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile (SASUS), di un partenariato per lo sviluppo sostenibile dei territori;

CHE in data 24/02/2015 i Sindaci dei 16 comuni hanno siglato l'Accordo di Programma per la costituzione del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile, ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241;

CHE, con Deliberazioni dei rispettivi Consigli Comunali, i seguenti Comuni, sottoscrittori dell'Accordo di Programma, hanno approvato lo schema di Convenzione per l'attuazione del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile: Carolei; Castiglione Cosentino; Castrolibero; Cerisano; Dipignano; Domanico; Lappano; Marano Marchesato; Marano Principato; Mendicino; Rende; San Pietro in Guarano; San Vincenzo La Costa; Zumpano;

CHE il giorno 15 giugno 2015 è stata stipulata la Convenzione per l'Attuazione del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile da parte dei Sindaci dei 14 Comuni indicati al punto precedente, alla presenza del Governatore della Regione Calabria, presso il Museo del Presente in Rende;

CHE, con deliberazione n. 34 del 23 giugno 2015, dichiarata immediatamente esecutiva, il Consiglio comunale di Cosenza ha, a sua volta, approvato il predetto schema di convenzione;

CHE, con atti successivi, in data 23/07/2015, anche i comuni di Cosenza e San Fili hanno sottoscritto la Convenzione per l'Attuazione del SASUS;

CONSIDERATO

CHE il Consiglio Direttivo del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile, riunito in data 15 novembre 2016, ha dato mandato alla struttura tecnica del SASUS di preparare un progetto sulla realizzazione di un sistema di mobilità con mezzi elettrici, da sviluppare lungo l'asse Cosenza-Rende includendo l'Università della Calabria, per la partecipazione al Bando per il Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

CHE la Struttura Tecnica del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile ha predisposto in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria il Progetto **“Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende”** da presentare per la richiesta di finanziamento nell'ambito del Bando per il Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

CHE il Progetto **“Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende”** prevede un costo totale di € 1.666.576,20, di cui 999.945,72 a carico del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la restante quota, pari a € 666.630,48 a carico degli Enti Locali associati;

CHE i Comuni di Cosenza e di Rende, che costituiscono l'Area Urbana Cosenza – Rende, sono stati individuati dal POR Calabria FESR – FSE 2014/2020 come Autorità Urbana per la realizzazione del Piano di Sviluppo Urbano Sostenibile attraverso lo strumento dell'ITI (Investimenti Territoriali Integrati);

CHE la Regione Calabria ha destinato € 33.614.142,34 alla realizzazione del Piano, di cui € 12.442.628,70 all'Asse IV – Efficienza Energetica. All'interno dell'Asse IV è prevista l'Azione 4.1.2 che finanzia l'installazione di sistemi di produzione di energia da fonte rinnovabile da destinare all'autoconsumo associati a interventi di efficientamento energetico dando priorità all'utilizzo di tecnologie ad alta efficienza;

CHE il Progetto **“Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende”** prevede tra l'altro la realizzazione di N. 14 HUB attrezzati per l'alimentazione attraverso pannelli solari fotovoltaici di citi bike e auto elettriche da installare nei territori comunali di Rende e Cosenza, per un costo non inferiore a € 666.630,48;

CHE il Consiglio Direttivo del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile, riunito in data 4 gennaio 2017, ha approvato il *Progetto di fattibilità tecnica ed economica* predisposto dalla Struttura Tecnica del SASUS costituito dai Moduli A – B – C del Formulario predisposto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dagli allegati elaborati progettuali;

DATO ATTO che il progetto definitivo dell'intervento è stato oggetto di attività di verifica da parte del personale tecnico comunale ai sensi dell'articolo 26 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016;

Tutto ciò premesso,

Richiamato l'articolo 48 del T.U.E.L. del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267;

Visti i pareri favorevoli espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267;

Tanto premesso

si propone alla Giunta comunale di deliberare,
per quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato:

A.le premesse costituiscono parte integrante della presente proposta;

B.di prendere atto dell'approvazione da parte del Consiglio Direttivo del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile, deliberazione del 4 gennaio 2017, del Progetto **“Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende”**, articolato, secondo le prescrizioni del Bando del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, nei Moduli A, B e C allegati alla presente deliberazione e depositati presso il

Settore competente;

C.di prendere atto della sottoscrizione e conseguente approvazione da parte dei Sindaci di tutti i Comuni associati, dei predetti Moduli progettuali;

D.di approvare il Progetto Definitivo “Co-Re – Mobilità Sostenibile nell’Area Urbana Cosenza-Rende” (CUP E51H1700000003), completo dei seguenti elaborati:

- 1)Relazione generale
- 2)Stima dei benefici ambientali
- 3)Aggiornamento delle prime indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 4)Studio di fattibilità ambientale
- 5)Planimetria d'insieme
- 6)Intervento proposto e particolari costruttivi
- 7)Planimetria interventi
- 8)Calcolo dell'impianto fotovoltaico
- 9)Schema unifilare
- 10)Disciplinare descrittivo e prestazionale
- 11)Elenco prezzi unitari
- 12)Computo metrico estimativo
- 13)Quadro economico

avente un importo complessivo € 1.666.576,20 secondo il seguente quadro economico:

A) FORNITURE, SERVIZI, LAVORI				
		Importo unitario	Quantità	Importo
A.1	HUB 12+2 inclusi lavori di predisposizione spazi		14	€ 803.135,00
A.2	City bike elettrica con accessori	€ 1.285,00	98	€ 125.930,00
A.3	Auto elettrica	€ 8.200,00	14	€ 114.800,00
A.4	Mezzi di trasporto elettrici con allestimento disabili	€ 28.033,00	2	€ 56.066,00
A.5	Software - App	€ 40.000,00	1	€ 40.000,00
A.6	Oneri per la sicurezza			€ 25.000,00
	TOTALE FORNITURE, SERVIZI, LAVORI			€ 1.164.931,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
B.1	Spese Tecniche: Studi specialistici sulla mobilità in supporto al RUP			€ 32.786,89
B.2	Spese Tecniche: Progettazione esecutiva (oneri inclusi)			€ 40.000,00
B.3	Spese tecniche: Direzione dei Lavori (oneri inclusi)			€ 30.000,00
B.4	Spese Tecniche: Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri inclusi)			€ 10.000,00
B.6	IVA su spese tecniche (22%)			€ 24.813,12
B.7	IVA su forniture, servizi, lavori (22% di € 1.164.931,00)			€ 256.284,82
B.8	Incentivi per funzioni tecniche (Art. 113 del D. Lgs.vo 50/2016)			€ 9.760,37
B.9	Sito WEB Progetto e social Network (omnicomprensivo)			€ 20.000,00
B.10	Progettazione Piano di Comunicazione (omnicomprensivo)			€ 8.000,00
B.11	Produzione Strumenti di Comunicazione (omnicomprensivo)			€ 20.000,00
B.12	Realizzazione Piano di Comunicazione (omnicomprensivo)			€ 20.000,00
B.13	Monitoraggio in itinere (omnicomprensivo)			€ 15.000,00

B.14	Valutazione dei risultati (omnicomprensivo)	€ 15.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 501.645,20
C) TOTALE INTERVENTO (A+B)		€ 1.666.576,20
	Quota a Carico Ministero (60%)	€ 999.945,72
	Quota a Carico Amministrazioni Comunali di Cosenza e Rende (40%)	€ 666.630,48

E.di assumere l'impegno di destinare, in caso di approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al cofinanziamento del Progetto "Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende", l'importo di € 333.315,24; un importo equivalente di cofinanziamento è coperto secondo le medesime modalità dal Comune di Rende quale Comune Capofila;

F.di individuare come fonte di copertura del suddetto cofinanziamento il Piano di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area Urbana Cosenza-Rende finanziato dal POR Calabria 2014-2020 ed in particolare l'Azione 4.1.2. dell'Asse IV – Efficienza Energetica. Il suddetto Piano, che sarà attuato attraverso lo strumento dell'ITI (Investimenti Territoriali Integrati), è in corso di predisposizione e sarà approvato dalla Regione Calabria presumibilmente entro il mese di giugno 2017;

G.il Responsabile Unico del Procedimento per la gestione del progetto è l'Ing. Francesco Azzato, nominato dal Comune di Rende quale comune capofila;

H.di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, 4° comma, del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267;

I.di demandare ai Dirigenti dei Settori competenti tutti gli adempimenti conseguenti e successivi.

Visto che la stessa è corredata dai pareri richiesti dal Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, che si riportano integralmente di seguito:

Pareri sulla proposta di deliberazione espressi ai sensi dell'art. 49 c. 1 d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267:

- Parere di REGOLARITA' TECNICA del responsabile del Servizio interessato:

Motivazione:

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica.

Il Direttore di Settore

Cosenza 09/01/2017

F.to Francesco Converso

- Parere di REGOLARITA' CONTABILE: Ufficio Ragioneria

Motivazione:

Verificato che il progetto riportato nel testo della proposta di deliberazione di Giunta n. 2/2017, non è previsto nel Piano triennale delle Opere pubbliche 2017 - 2019;

Evidenziato che per come riportato dal proponente responsabile del procedimento della proposta medesima lettera E. del deliberato, la spesa sarà impegnata con successivo provvedimento dirigenziale, in caso di approvazione del programma sperimentale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, previa relativo incameramento dell'importo equivalente previsto;

Tanto premesso, si esprime parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, riportante il t.u.o.e.l..

Il Funzionario Delegato

Cosenza 09/01/2017

F.to Carlo Crocerossa

RITENUTO che il proposto atto deliberativo sopperisce, in modo adeguato alle circostanze prospettate, alla necessità di provvedere sull'argomento in oggetto;

Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge:

DELIBERA

J.le premesse costituiscono parte integrante della presente proposta;

K.di prendere atto dell'approvazione da parte del Consiglio Direttivo del Servizio Associato per lo Sviluppo Urbano Sostenibile, deliberazione del 4 gennaio 2017, del Progetto **“Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende”**, articolato, secondo le prescrizioni del Bando del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, nei Moduli A, B e C allegati alla presente deliberazione e depositati presso il Settore competente;

L.di prendere atto della sottoscrizione e conseguente approvazione da parte dei Sindaci di tutti i Comuni associati, dei predetti Moduli progettuali;

M.di approvare il Progetto Definitivo **“Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende” (CUP E51H1700000003)**, completo dei seguenti elaborati:

- 1)Relazione generale
- 2)Stima dei benefici ambientali
- 3)Aggiornamento delle prime indicazioni e disposizioni per la stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 4)Studio di fattibilità ambientale
- 5)Planimetria d'insieme
- 6)Intervento proposto e particolari costruttivi
- 7)Planimetria interventi
- 8)Calcolo dell'impianto fotovoltaico
- 9)Schema unifilare
- 10)Disciplinare descrittivo e prestazionale
- 11)Elenco prezzi unitari
- 12)Computo metrico estimativo
- 13)Quadro economico

avente un importo complessivo € 1.666.576,20 secondo il seguente quadro economico:

A) FORNITURE, SERVIZI, LAVORI				
		Importo unitario	Quantità	Importo
A.1	HUB 12+2 inclusi lavori di predisposizione spazi		14	€ 803.135,00
A.2	City bike elettrica con accessori	€ 1.285,00	98	€ 125.930,00
A.3	Auto elettrica	€ 8.200,00	14	€ 114.800,00
A.4	Mezzi di trasporto elettrici con allestimento disabili	€ 28.033,00	2	€ 56.066,00
A.5	Software - App	€ 40.000,00	1	€ 40.000,00
A.6	Oneri per la sicurezza			€ 25.000,00
	TOTALE FORNITURE, SERVIZI, LAVORI			€ 1.164.931,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
B.1	Spese Tecniche: Studi specialistici sulla mobilità in supporto al RUP			€ 32.786,89
B.2	Spese Tecniche: Progettazione esecutiva (oneri inclusi)			€ 40.000,00
B.3	Spese tecniche: Direzione dei Lavori (oneri inclusi)			€ 30.000,00
B.4	Spese Tecniche: Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri inclusi)			€ 10.000,00
B.6	IVA su spese tecniche (22%)			€ 24.813,12
B.7	IVA su forniture, servizi, lavori (22% di € 1.164.931,00)			€ 256.284,82

B.8	Incentivi per funzioni tecniche (Art. 113 del D. Lgs.vo 50/2016)	€ 9.760,37
B.9	Sito WEB Progetto e social Network (omnicomprensivo)	€ 20.000,00
B.10	Progettazione Piano di Comunicazione (omnicomprensivo)	€ 8.000,00
B.11	Produzione Strumenti di Comunicazione (omnicomprensivo)	€ 20.000,00
B.12	Realizzazione Piano di Comunicazione (omnicomprensivo)	€ 20.000,00
B.13	Monitoraggio in itinere (omnicomprensivo)	€ 15.000,00
B.14	Valutazione dei risultati (omnicomprensivo)	€ 15.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 501.645,20
C) TOTALE INTERVENTO (A+B)		€ 1.666.576,20
	Quota a Carico Ministero (60%)	€ 999.945,72
	Quota a Carico Amministrazioni Comunali di Cosenza e Rende (40%)	€ 666.630,48

N.di assumere l'impegno di destinare, in caso di approvazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al cofinanziamento del Progetto "Co-Re – Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende", l'importo di € 333.315,24; un importo equivalente di cofinanziamento è coperto secondo le medesime modalità dal Comune di Rende quale Comune Capofila;

O.di individuare come fonte di copertura del suddetto cofinanziamento il Piano di Sviluppo Urbano Sostenibile dell'Area Urbana Cosenza-Rende finanziato dal POR Calabria 2014-2020 ed in particolare l'Azione 4.1.2. dell'Asse IV – Efficienza Energetica. Il suddetto Piano, che sarà attuato attraverso lo strumento dell'ITI (Investimenti Territoriali Integrati), è in corso di predisposizione e sarà approvato dalla Regione Calabria presumibilmente entro il mese di giugno 2017;

P.il Responsabile Unico del Procedimento per la gestione del progetto è l'Ing. Francesco Azzato, nominato dal Comune di Rende quale comune capofila;

Q.di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, 4° comma, del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000, n. 267;

R.di demandare ai Dirigenti dei Settori competenti tutti gli adempimenti conseguenti e successivi.

La presente Delibera viene resa Immediatamente Esecutiva ai sensi dell'art. 134/4 del D.L. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

F.to Mario Occhiuto

Il Segretario Generale

F.TO Alfonso Rende



CITTA' DI COSENZA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio on-line per quindici giorni consecutivi dal 10/01/2017 come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.u.o.e.l. n. 267/2000 e dall'art.32 della legge 18 giugno 2009, n.69, e successive modificazioni.

. Il DIRETTORE DEL SETTORE
2 - AFFARI GENERALI

F.to MARIA MOLEZZI

Cosenza 10/01/2017

- ESECUTIVITA' IMMEDIATA -
(ex art. 134, comma 3, del T.u.o.e.l. n.267/2000)

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale

Cosenza 10/01/2017

F.TO ALFONSO RENDE

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

IL SEGRETARIO GENERALE

Cosenza _____
