



# COMUNE DI RENDE

(Provincia di Cosenza )

**REGIONE CALABRIA**

**PROGETTO: DEFINITIVO**

Co-RE Mobility-Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza-Rende

Elaborato:

**ELENCO PREZZI UNITARI**

Data:

Rende, li \_\_\_\_\_

Elaborato:

**11**

Progetto preliminare

Progetto definitivo

Progetto esecutivo cantierabile

Progettazione:

.....  
Ufficio Tecnico Comunale

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Co-Re Mobility - Mobilità Sostenibile nell'Area Urbana Cosenza - Rende

**COMMITTENTE:**

Rende, 05/01/2017

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 N.P. 1	Ciclo-stazione Interattiva Automatica per Bike-Sharing, 12 Attracchi in Linea o Contrapposti, Keyo Card RfId per prelievo/deposito, Gestione SW completa, credito su server, Tariffazioni multiple, gestione prenotazioni, Statistiche. (Vedere Manuale SW SharWare). Comprensiva di: N°12 blocca-bike al manubrio automatici con elettro-chiavistello. (brevetto); N°12 connessioni elettriche ad innesto rapido per la ricarica delle Bike in Sharing; N°12 Carica-batterie 36V; Gestione locale e remota Computerizzata della Ciclo-Stazione. (+ canone accesso SW); Modem per Teleassistenza e trasmissione dati al Server remoto. <b>euro (diciassettemilanovecentodieci/00)</b>	a corpo	17'910,00
Nr. 2 N.P.2	Canone Annuo servizio SW per n°1 Ciclo-Stazione Comprende: a. Modulo Base: Licenza d'uso per lo sfruttamento del SW sul server; b. hosting applicazione: Affitto e sfruttamento dello spazio fisico che occupa il SW sul server; c. supporto tecnico: i tecnici sono a disposizione per qualsiasi problema di gestione dell'impianto o chiarimento sulle modalità di utilizzo; d. aggiornamenti: Tutte le migliorie sul SW Sharware sono subito attive e disponibili per tutti gli utenti in quanto risiedono sul Server. Altre migliorie o soluzioni di problematiche rilevate dai gestori vengono direttamente scaricate da remoto sulla ciclo-stazione; e. tele-assistenza: consente ad un tecnico di prestare assistenza da remoto sul Vostro impianto. Nel caso di errori commessi dal gestore o nel caso di anomalie del sistema, è possibile risolvere attraverso la gestione da remoto della ciclo-stazione; <b>euro (milleduecentosettantasette/00)</b>	a corpo	1'277,00
Nr. 3 N.P.3	Canone Annuo servizio SW per ogni Ciclo-Stazione aggiuntiva alla prima <b>euro (quattrocentoventisei/00)</b>	a corpo	426,00
Nr. 4 N.P.4	Key-RfId con Grafica Personalizzata 1 lato <b>euro (sei/00)</b>	cadauno	6,00
Nr. 5 N.P.5	Tessera RfId con Grafica Personalizzata 1 lato <b>euro (cinque/00)</b>	cadauno	5,00
Nr. 6 N.P.7	Totem informativo con stampa mono-facciale dim. 85x250h cm <b>euro (ottocentonovantaotto/00)</b>	a corpo	898,00
Nr. 7 N.P.8	Vano Ricarica standard Verticale suppletivo per colonnina totem della ciclo-stazione ricarica. Presa tipo Schuko 230V 16A, sportello interbloccato. Alloggiamento carica-batteria Utente privato di Bike o Scooter da inserirsi, a fianco della colonnina, Optional per consentire la Ricarica di bike private o scooter. (compresa automazione) <b>euro (settecentoventi/00)</b>	a corpo	720,00
Nr. 8 N.P.9	Presa per ricarica Auto Mennekes Tipo 2 Modo 3 con interblocco motorizzato per la spina + modulo elettronico di interfaccia con auto da montarsi sul fianco della colonnina delle ciclo-stazioni (comprensiva di automazione) <b>euro (milletrecentoventisei/00)</b>	a corpo	1'326,00
Nr. 9 N.P.10	Sistema di pagamento e accesso con Carta di Credito o Bancomat da installarsi sulla colonnina per consentire l'accesso immediato con utilizzo di carta di credito o bancomat personale. Il sistema rilascerà scontrini con tag riutilizzabili come tessera fino ad esaurimento del credito prepagato. <b>euro (tremilaottocentosestantaotto/00)</b>	a corpo	3'878,00
Nr. 10 N.P.11	Pensilina Parking 5000 Modulo Iniziale. Esterne 5250x5000 (altezza variabile in base all'inclinazione) solo struttura in alluminio o travi in legno lamellare, predisposta per installazione di n°15 pannelli fotovoltaici. Inclusi basamenti in calcestruzzo armato come zavorra. Dimensionate per la spinta del vento e carico neve. <b>euro (novemilanovecentosettanta/00)</b>	a corpo	9'970,00
Nr. 11 N.P.12	Fornitura e posa in opera di impianto fotovoltaico (chiavi in mano) per kWp <b>euro (tremila/00)</b>	a corpo	3'000,00
Nr. 12 N.P.12	Lavori di predisposizione Ciclo stazione <b>euro (ottomila/00)</b>	a corpo	8'000,00
Nr. 13 N.P.13	Renault Twizy- modello Intens Batteria a noleggio <b>euro (ottomiladuecento/00)</b>	cadauno	8'200,00
Nr. 14 N.P.14	Piattaforma tecnologicamente avanzata per la messa a disposizione, in maniera scalabile e multi-modulare, servizi di infomobilità sul trasporto pubblico locale e funzionalità di routing multimodale utilizzando canali di trasporto temporanei, ovvero rotte che non fanno parte di una pianificazione a lungo termine, né di servizi pubblici, bensì derivanti da sistemi privati di vehicle pooling e di trasporto "a chiamata", riuscendo a coprire zone territoriali non servite capillarmente dal servizio di trasporto.  pubblico locale. <b>euro (quarantamila/00)</b>	a corpo	40'000,00
Nr. 15 N.P.15	City bike elettrica Sunshine. Caratteristiche tecniche: telaio in lega leggera di alluminio 6061; dimensione ruote 26" o 28"; cambio shimano revo 7 velocità; portata conducente 100kg; freni brake anteriori e posteriori; peso 24.4 kg; motore 250w brushless, 1:1 PAS; velocità max 25 km/h; regolazione velocità; batteria agli ioni di litio 36v/9ah (Li-Ion), inserita in posizione orizzontale sotto il		

COMMITTENTE:

